



# Cadigas

CÁMARA ARGENTINA DE  
DISTRIBUIDORES DE GAS LICUADO

## ¿Hace falta el subsidio para la distribución?



*El 65% de los distribuidores de garrafas son clandestinos.*

# ¿Hace falta el subsidio para la distribución?

La SE reconoce 334 distribuidores clandestinos, y solo 182 debidamente inscriptos en el RNIGLP. Frente a esta situación: ¿no será mejor volver al esquema inicial del Acuerdo de Estabilidad de Precios?



Desde la tapa de este suplemento nos preguntamos si es necesario seguir manteniendo el subsidio a la distribución. Este interrogante viene a cuenta porque se observa como crece la distribución ilegal, un fenómeno que sólo ocurre en este segmento, "pues no hay ilegalidad en la producción o en el fraccionamiento", señaló Eduardo Neagoe, gerente de Cadigas.

El interrogante que comenzó a circular entre algunos de los socios de la cámara es el siguiente: es necesaria la continuidad de los subsidios a la distribución, porque en su inicio (año 2008) el Acuerdo de Estabilidad de Pre-

cios tenía a la distribución como participe indirecto, es decir se establecían para este eslabón de la cadena comercial precios de compra y venta dejando las compensaciones vía subsidio exclusivamente para los productores y los fraccionadores. Desde el año 2011 por decreto PEN 682/11 se incorporó a la distribución como beneficiarios del fideicomiso, es decir serían compensados sus mayores costos por medio de subsidio directo. Como efecto indeseado de esta disposición vemos como la distribución clandestina se incrementó. Entonces, este mismo grupo de socios percibe que una vuelta al esquema de tarifa

sin subsidio sería la mejor respuesta para desalentar la clandestinidad y recuperar la esencia del negocio que es la distribución domiciliaria.

## Clandestinidad, el problema

En este sentido, Neagoe precisó que "la defensa de nuestra actividad se debe a que observamos con alarma que si el 65% de los distribuidores sigue operando en la clandestinidad y por ende no tienen derecho a percibir subsidio alguno, entonces sus proveedores - sean quienes sean - son los beneficiarios de esta compensación sin tener costos por el desempeño de dicha actividad."

FRACCIONADORES Comercialización del Butano Envasado		Datos de Enero a Agosto de 2014		
FRACCIONADORES	DIRECTA	DISTRIBUIDOR	TOTAL	
Venta de Butano	298.205 Tn	223.382 Tn	521.587 Tn	
Depósitos Inscriptos Habilitados	83	211	294	
Venta Promedio por Depósito	3.593 Tn	1.059 Tn	1.774 Tn	

# bución?



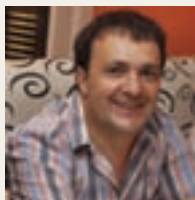
Según un estudio que realizó Cadigas, y que se visualiza en uno de los cuadros ilustrativos que acompaña a esta nota, demuestra que el 57% del butano envasado se distribuye a través de 83 depósitos habilitados, mientras que el 43% restante es distribuido por 211 depósitos habilitados.

La contundencia de estos datos, "nos permite decir que eliminando la clandestinidad viene la inversión. Una inversión que se traduce en seguridad que protege y salva vidas. Y en este sentido queremos dejar en claro, que desde esta entidad hay ánimo de colaborar y no de criticar", señaló Mario Jovanovich, presidente de Cadigas.

En este sentido, Jovanovich recordó que "hacia fines del año pasado tuvimos un incendio de proporciones en el depósito de uno de nuestros socios, en la provincia de Buenos Aires, por causas aún desconocidas, y no hubo una sola gota de sangre derramada que

## EDITORIAL

# Volver a la esencia



Mario Daniel Jovanovich, Presidente

El objetivo de hoy es recuperar la esencia del negocio, que consiste en llevar con un vehículo la garrafa o cilindro hasta la puerta del usuario. Esta cualidad está amenazada por dos cuestiones: la búsqueda de producto en los portones de nuestros depósitos y la distribución ilegal.

Si hasta hace algunos años vender en la puerta del depósito era una rareza, hoy es la regla. Cualquier distribuidor comercializa más de un centenar por día, lo cual hace pensar para qué tener tantos camiones o gente empleada para tal fin.

Como explicamos en esta edición, el crecimiento de la distribución clandestina nos

perjudica pues tanto los usuarios como las autoridades de aplicación suelen considerarnos como los empresarios que hacemos mal las cosas. Esto nos lleva, permanentemente, a explicar que no somos clandestinos, que somos los que invertimos en camiones, en seguridad, en trabajadores idóneos, entre muchas otras cosas.

Por esto, esperamos que las autoridades concentren esfuerzos para erradicar la clandestinidad o en su defecto invitar a esos actores para que se sumen a la legalidad con su adecuación a la Resolución 709 que regula la actividad, que hagan las inversiones necesarias y que brinden la seguridad a los usuarios todos.

A modo de conclusión, nuestra esencia es la distribución y hoy está desdibujada. Reforzamos el trabajo para volver a las fuentes.



Mercedes-Benz

...Un líder siempre avanza,  
su tecnología también.  
La herramienta perfecta,  
obtené tu camión con  
la mejor financiación  
a tasa fija en pesos a  
través de AUTOBUS S.A.,  
Concesionario Oficial  
Mercedes Benz.



CUOTA FIJAS  
Y EN PESOS

AUTOBUS SA Avda. Juan B. Alberdi 7334 - C.A.B.A. Tel : (011) 4686-5000 - www.autobussa.com.ar - info@autobussa.com.ar





lamentar. Mientras que a principios de enero, en Jujuy, un depósito clandestino, con pocas garrafas, explotó y provocó la muerte de una persona y dos heridos”.

A su vez, las autoridades de Cadigas resaltaron que llama la atención que hay inspecciones permanentes a los depósitos, incluso que llegan a la suspensión de los mismos por hechos menores. Y en paralelo continúan trabajando los clandestinos y que tan mal le hacen a la actividad y a los usuarios de GLP.

#### Subsidio, desvirtuado

Desde la implementación del Programa Garrafa para Todos, se visualiza una situación con claros y oscuros respecto a la distribución. Cuando el sector participaba sólo con tarifa, entonces los costos, el servicio y el precio era muy conveniente para el usuario, lo cual desalentó a los sectores clandestinos.

Durante los tres primeros años, como se reflejó en el último Congreso del GLP, una gran cantidad de depósitos ilegales se sumaron a la formalidad. Pero esta situación comenzó a deteriorarse cuando apareció el subsidio a la distribución. “La cuestión es que los costos altos y la chatura del subsidio hizo que la clandestinidad sea un espacio de menores costos y una mejor rentabilidad, y por ende volvieron a expandirse en los dos últimos años principalmente. Hoy, el Programa Garrafa para Todos se desvirtuó y alimenta esta inequidad que sufre principalmente la distribución legal”,



explicó Neagoe.

Frente a esta situación, muchos socios de Cadigas coinciden en señalar que una vuelta al esquema de tarifa sin subsidio, sería la mejor opción para desalentar la clandestinidad y recuperar la esencia de la distribución que es transportar la garrafa o el cilindro hasta la puerta del usuario.

Las autoridades de Cadigas entienden que en toda la cadena del GLP, sólo en la distribución hay clandestinidad. Por ende, se necesita una actuación conjunta, entre privado y público, para eliminar esta situación y tomar medidas económicas que desalienten la competencia desleal y la inseguridad, promuevan la inversión y la seguridad entre los usuarios

#### Fotonoticia



## Explosión de un depósito de garrafas en Jujuy: un muerto

A principios de enero, explotó un depósito clandestino de garrafas, en la ciudad de San Pedro, a 63 kilómetros de Jujuy capital. El saldo fue un trabajador muerto y otros dos heridos.

Desde Cadigas, volvemos a reafirmar el compromiso con la seguridad de los usuarios de los trabajadores y solicitamos a las autoridades de aplicación un trabajo contundente para erradicar estos negocios que desprestigian a la actividad.



# Para seguir **creciendo**, subite a un nuevo **Agrale**.

Únicos  
camiones  
livianos de  
fabricación  
nacional.



**Agrale**  
**8500 y**  
**9200**

**CUOTAS FIJAS**  
**Y EN PESOS**

- Mayor economía por km.
- Mayor plataforma de carga
- Menor costo de mantenimiento
- Practicidad y robustez
- Mayor espacio interno.

 **AGRALE**  
*Tecnología en la medida justa.*



**CANOVAS AUTOMOTORES S.A.**

Av. H. Irigoyen 834/884 | Avellaneda | Buenos Aires - Tel/Fax: (011) 4201 3822 - Tel.: 4222 1909 - E-mail: [ncanovas@canovasautomotores.com](mailto:ncanovas@canovasautomotores.com)



## Conseccionario Agrale SA

Venta de Camiones

Post venta

Planes de Financiación Bancaria

**Exclusiva Venta por volumen 10 unidades o mas  
de Plan Chasis en 40 cuotas**

Consultas en [info@megacars.com.ar](mailto:info@megacars.com.ar) o en

Av. Dellepiane Norte 6281 CABA

Teléfono: **011 4 887 9400**

